



BEXOL HEAVY ULTRA LSP 10W-40

Beschreibung

Eine Spitzenqualität, Kraftstoff ersparendes Motorenöl basiert auf der neueste Additiv-Technologie in Kombination mit sehr speziellen Grundölen. Dieses Motorenöl hat dadurch die folgende Eigenschaften:

- sehr starke detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor
- ein sehr starkes Dispergiervermögen verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- weniger Neigung zur Teilchenbildung verlängert die Lebensdauer vom Partikelfilter
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- hoher und natürlicher Viskositätsindex
- ein niedriges Sulfatasche, Phosphor und Schwefelgehalt (low SAPS)
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Kraftstoffeinsparung
- trägt auch bei zu niedrigeren Erhaltungskosten

Anwendung

Dieses Kraftstoff ersparendes Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in EURO 4 und EURO 5 Motoren in Kombination mit Schwefelarme Dieselkraftstoff. Dieses Motorenöl ist geeignet für Anwendung in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator. Dieses Motorenöl gehört zu den "low SAPS" Schmiermittel.

Leistungsbereich

ACEA E6, E7
 API CI-4
 MB-Approval 228.51
 MAN M3477/M3271-1
 Volvo VDS-3
 DAF Long Drain (approved for)
 Meets the requirements of
 Renault RLD-2/RXD
 MTU Type 3.1
 DEUTZ DQC III-10 LA
 MACK EO-N
 Jaso DH-2

Typische Standardanalysen

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C, kg/l | 0,863 |
| Viskosität -25 °C, mPa.s | 6580 |
| Viskosität 40 °C, mm ² /s | 95,20 |
| Viskosität 100 °C, mm ² /s | 14,50 |
| Viskositätsindex | 153 |
| Flammpunkt COC, °C | 222 |
| Fließpunkt, °C | -36 |
| Basenzahl, mgKOH/g | 10,1 |